

50
TH
ANNIVERSARY
Fuso Untuk Indonesia



The New
FIGHTER
Professional for Professional



FM65FSL
FM65FSL
HI-GEAR

240PS | 4x2



JULI 21

Andalan Bisnis Sejati



Performa



240PS

Common Rail

MESIN 6M60

Dengan tenaga 240 PS menggunakan sistem common rail yang dikontrol oleh Electronic Control Unit (ECU).

Chassis Panjang & Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain stabil dan tanpa sambungan dengan posisi kelingking (rivet) di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan rear body.



Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

Rigid cab yang dirancang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi penggunanya.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin besar dengan air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Fitur Pelengkap



BARU! Rear View Camera



Mudahnya pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

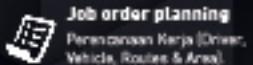


Front Panel
Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.

Kabin Jungkit
Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (47%).

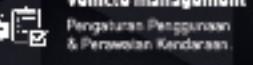
Cornering Lamp
Tambahkan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.

Telematic System



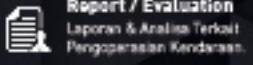
Job order planning

Penerapan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



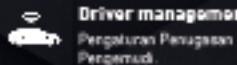
Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



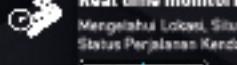
Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.

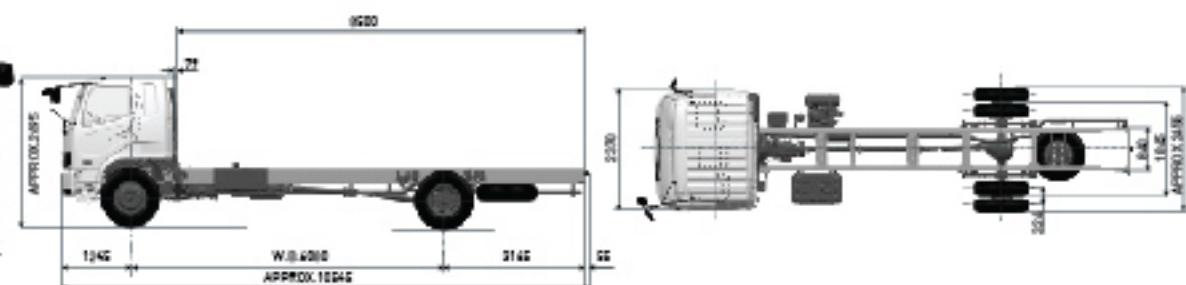


Real time monitoring

Mengelola Lokasi, Sifatu & Status Perjalanan Kendaraan.



Dimensi Kendaraaan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 4x2 : FM 65 FSL Hi-Gear & FM 65 FSL

DIMENSI	KEMAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda	4.000 mm	Rem hidrolik (Service brake)
Panjang Kesseluruhan	10.545 mm	Air over hydraulic dengan circuit ganda
Lebar Kesseluruhan	2.455 mm	Rem tangen (Parking brake)
Tinggi Kesseluruhan	2.615 mm	Internal expand type pada propeller shaft
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Rem pembantu
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.925 mm	Sistem pengaraman gas buang (Exhaust brake)
KABIN PENGEMUDI		
Tipe	All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)	
BAH & RODA		
Ban depan	Tunggal, 10.00-20-16PR	SUSPENS
Ban belakang	Danda, 10.00-20-16PR	Dekan: Laminated leaf springs dengan shock absorber
KAPASITAS BAHAN BAKAR		Belakang: Laminated leaf springs
Tangki	200 liter	KEMUDI
		Tipe: Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock

BERAT	TRANSMISI	MESIN
Berat chassis termasuk kabin	5.070 kg	Model
Depan	3.000 kg	6M40
Belakang	2.220 kg	4 Stroke-cycle water cooled direct
Max D.V.W	14.000 kg	Injection turbocharged diesel engine
Depan	6.000 kg	Diameter X Langkah
Belakang	10.000 kg	119x115 mm
SISTEN Kelistrikan		Istilah Silinder
Tegangan	24 V	6.245 cc
		Daya Maksimum
		240/2.400 PS/rpm
		Torsi Maksimum
		70/1.400 Kgm/rpm

Customer : Untuk pengetahuan & persyaratan silakan periksa surat penjualan teknis yang disertai dalam katalog teknis dan buku teknis teknologi.

Produktif dan berkualitas terjamin