

**TRUK**  
MITSUBISHI  
**NO.1**  
DI INDONESIA



Chrome Grill

**110 PS**

**NEW FRONT GRILL**

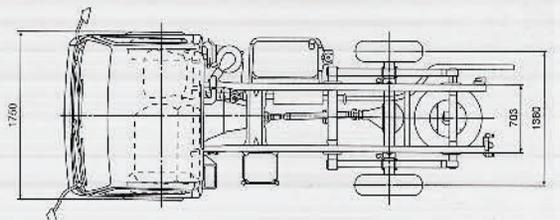
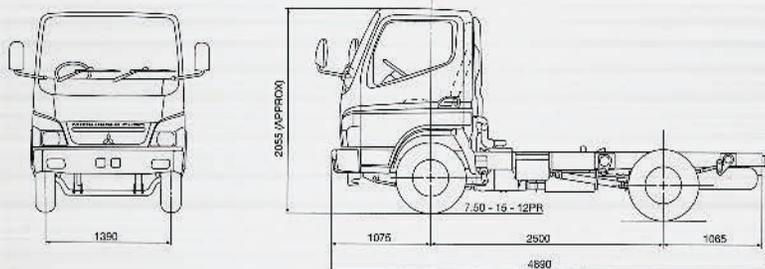
**FE 71 BC 4 BAN | SUPER ECONOMICAL**

**SPESIFIKASI**

MODEL		FE 71 BC
<b>DIMENSI</b>		
Jarak Sumbu Roda	mm	2.500
Panjang Keseluruhan	mm	4.890
Lebar Keseluruhan	mm	1.750
Tinggi Keseluruhan	mm	2.055
Tinggi Minimal dari tanah	mm	200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.390
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.380
<b>BERAT</b>		
Berat chassis termasuk kabin	kg	1.790
Max G.V.W	kg	5.150
<b>KEMAMPUAN</b>		
Kecepatan maksimum	km/Jam	116
Daya Tanjak	tan Ø	35
Radius putar minimum	m	5.1
<b>RODA</b>		
Ban		7.50-15-12PR
Velg		15x5.50F, 6 studs
<b>MESIN</b>		
Model		4D34-2AT5
Tipe		4 langkah, direct injection, mesin diesel pendingin air dengan turbo intercooler
Jumlah Silinder		4 sejajar
Diameter X Langkah	mm	104x115
Isi Silinder	cc	3.908
Daya Maksimum [JIS]	PS/rpm	110/2.900
Torsi Maksimum [JIS]	Kg.m/rpm	28/1.600
<b>TRANSMISI</b>		
Model		M02555
Tipe		5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh
Perbandingan gigi		5.181-2.865-1.593-1.000-0.739 Mundur 5.181
Kopeling		Pelat kering tunggal, C3W28D
<b>AS</b>		
Depan		Reverse Elliot, type "1" Beam
Belakang		Full Floating Type
Perbandingan gigi akhir		4.875
<b>SETIR</b>		
		Ball nut type with adjustable steering column (tilt & telescopic)
<b>SUSPENSI</b>		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorber
Belakang		
<b>REM</b>		
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Rem tangan (Parking brake)		Tipe Internal expanding dibagian belakang transmisi
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>		
Accu (Battery)		24 V
<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>		
Tangki	liter	70

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.  
\* Model Bus tergantung karoseri. \*\* Ban dan Alloy Wheel Optional.

**DIMENSI**



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

**MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH**



**MESIN 4D34-2AT5 TURBO INTERCOOLER**  
Irit bertenaga tahan lama.



**Chassis**  
Chassis kokoh dan tangguh, menjadikannya lebih stabil.

**EURO 2**

**FITUR LENGKAP**



**Tachometer**  
Mempermudah penyalarsan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



**Mitsubishi In Dash Gear Shift**  
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



**Radio/USB/MP3**  
Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.



**Tilt & Telescopic Steering**  
Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



**Gardan**  
dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

**LAYANAN PURNA JUAL**

**JARINGAN TERLUAS**  
SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Truck Center



Mobile Workshop Service

**Suku Cadang Ada Di Mana-Mana**  
Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.